附表二

國內航線船舶船員最低安全配額表（第一頁）

				艙面部								輪機部											事務部				合計	備註
				船長	大副	船副	水手長	副水手長	木匠	幹練水手	水手	輪機長	大管輪	管輪	機匠長	副機匠長	機匠	副機匠	電匠	銅匠	泵匠	冷氣匠	事務人員	醫務人員	旅客服務員	餐勤人員		
國內台灣及金馬地區航線之客船	貨船	總噸位 20 以上，未滿 50	員額	1			1								1											3	航行時間超過八小時者艙面及輪機部應增幹練水手、機匠或具有當值資格之乙級船員乙人。
			資格	三等船副																							
	貨船	總噸位 50 以上，未滿 100	員額	1			1					1			1												4	一、輪機部乙級船員如具通用員資格或具水手資歷滿一年者得減水手乙名。 二、航行時間在四小時內得減輪機部乙級船員乙人。 三、航行時間超過八小時者輪機部應增機匠或具有當值資格之乙級船員乙人，艙面部乙級船員至少應有乙人為幹練水手或具有當值資格者。
			資格	三等船副								三等管輪															
	貨船	總噸位 100 以上，未滿 200	員額	1			2					1			1												5	同上欄。
			資格	三等船長								三等輪機長															
	貨船	總噸位 200 以上，未滿 500	員額	1			3					1			1												6	航行時間超過八小時者，艙面部應增船副乙人（資格三等船副）、輪機部乙級船員乙人，但得減艙面部乙級船員乙人。
			資格	三等船長								三等輪機長															
	貨船	總噸位 500 以上，未滿 1,000	員額	1			3					1			2												7	航行時間超過八小時者，艙面部應增船副乙人（資格二等船副），但得減艙面部乙級船員乙人。
			資格	二等大副								二等大管輪															
	貨船	總噸位 1,000 以上，未滿 3,000	員額	1	1		3					1			3												9	航行時間超過八小時者，輪機部應增二等管輪乙人。
			資格	二等大副	二等船副							二等大管輪															
	貨船	總噸位 3,000 以上，未滿 5,000	員額	1	1	1	4					1	1	1	3							1					14	同上欄。
			資格	二等船長	二等大副	二等船副						二等輪機長	二等大管輪	二等管輪													
	貨船	總噸位 5,000 以上，未滿 10,000	員額	1	1	1	5					1	1	1	3							1					15	
			資格	二等船長	二等大副	二等船副						二等輪機長	二等大管輪	二等管輪													
	貨船	總噸位 10,000 以上	員額	1	1	1	5					1	1	1	3							1					15	
			資格	一等船長	一等大副	一等船副						一等輪機長	一等大管輪	一等管輪													
	客船	總噸位 20 以上，未滿 50	員額	1			1					1															3	航行時間超過八小時者應增三等船副乙人。
			資格	三等船長								三等管輪															
	客船	總噸位 50 以上，未滿 100	員額	1			1					1			1												4	一、航行時間超過四小時者應增幹練水手乙人。 二、航行時間超過八小時者應增三等船副、三等管輪各乙人。
			資格	三等船長								三等管輪															
	客船	總噸位 100 以上，未滿 200	員額	1			2					1			1												5	同上欄
			資格	三等船長								三等輪機長															
	客船	總噸位 200 以上，未滿 500	員額	1	1		2					1	1		1							1					8	
			資格	三等船長	三等船副							三等輪機長	三等管輪														

國內航線船舶船員最低安全配額表（第二頁）

				艙面部							輪機部										事務部				合計	備註
				船長	大副	船副	水手長	副水手長	木匠	幹練水手	水手	輪機長	大管輪	管輪	機匠長	副機匠長	機匠	副機匠	電匠	銅匠	泵匠	冷氣匠	事務人員	醫務人員	旅客服務員	餐勤人員		
國內台灣環島及金馬地區航線之客船	客船	總噸位500以上，未滿1,000	員額	1	1		2					1	1		2							1				9	
			資格	二大等副	二船等副							二大管等輪	二管等輪														
	客船	總噸位1,000以上，未滿3,000	員額	1	1	1	4					1	1	1	3							2				15	
			資格	二船等長	二大等副	二船等副						二輪機等長	二大管等輪	二管等輪													
	客船	總噸位3,000以上，未滿5,000	員額	1	1	2	5					1	1	2	3							3				19	
			資格	二船等長	二大等副	二船等副						二輪機等長	二大管等輪	二管等輪													
	客船	總噸位5,000以上，未滿10,000	員額	1	1	2	6					1	1	2	4							3				21	
			資格	二船等長	二大等副	二船等副						二輪機等長	二大管等輪	二管等輪													
	客船	總噸位10,000以上	員額	1	1	2	6					1	1	2	4							3				21	
			資格	一船等長	一大等副	一船等副						一輪機等長	一大管等輪	一管等輪													
附註		航行國內航線船舶艙面、輪機部門船員之當值，其在海上航行期間，每人每日輪流當值不得超過八小時，如因航行需要得加班二小時，連續二日內不得超過十六小時。船長（輪機長）必要時得參加當值。總噸位二〇〇以上，三〇〇〇未滿之貨船，航行時間超過十六小時，連續時間在四十八小時內，每位當值船員航行當值時間總數超過十六小時者，應增船副、管輪各乙人。																									